



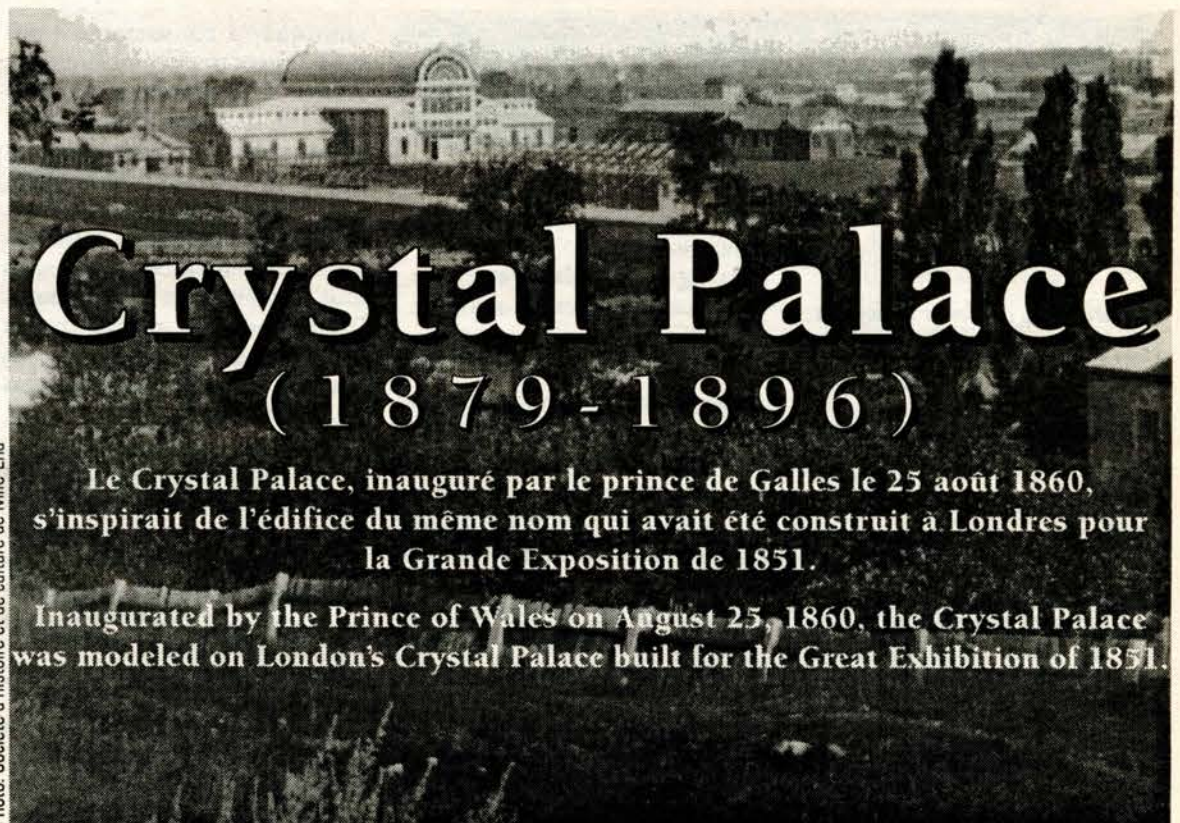
Par CHRIS SCHOOFS

L'élément le plus important du terrain de l'Exposition était le Crystal Palace, qui s'élevait juste au sud du boulevard Saint-Joseph. Cet édifice avait été construit en 1860, sur la rue Sainte-Catherine, en prévision de la visite d'Albert Edward, prince de Galles et fils de la reine Victoria (le futur Édouard VII), qui avait alors 19 ans. Le prince de Galles venait à Montréal pour inaugurer le pont Victoria, qui constituait pour l'époque une prouesse technique. Le Crystal Palace, inauguré par le prince le 25 août 1860, s'inspirait de l'édifice du même nom qui avait été construit à Londres pour la Grande Exposition de 1851. Au début des années 1870, un litige relié à la propriété du terrain sur lequel s'élevait le Crystal Palace de Montréal, incita le gouvernement provincial à acheter l'édifice et à le déménager, en 1879, sur le site du nouveau terrain de l'Exposition.

Le Crystal Palace était assez grand pour abriter une patinoire en hiver. On y tenait de nombreux bals et fêtes tout au long de l'été, notamment à la fête de la Reine, à la Saint-Jean-Baptiste et à la fête du

Dominion. Les Caledonian Games s'y déroulèrent pendant quelques années. On trouvait également sur le terrain de l'Exposition une remise pour les voitures, une salle d'exposition de machines, un immeuble destiné à la presse, un bureau de police et du télégraphe, plusieurs restaurants, ainsi que divers bâtiments où l'on abritait et jugeait des animaux et tous les genres possibles de produits agricoles.

Grâce à une ligne secondaire spéciale du chemin de fer Québec, Montréal, Ottawa et Occidental (QMO&O), les visiteurs pouvaient se rendre au terrain de l'Exposition en prenant un train qui les laissait à peu près à ce qui est aujourd'hui l'angle de l'avenue de l'Esplanade et du boulevard Saint-Joseph. Le voyage à partir de la ville coûtait 10 ou 15 cents. On pouvait également aller au terrain de l'Exposition en tramway, en omnibus ou en voiture à chevaux. Les plus courageux s'y rendaient à pied, à partir de la rue Upper Bleury (maintenant l'avenue du Parc, entre la rue Sherbrooke et l'avenue des Pins), à travers les champs verdoyants de la clairière aménagée en 1805. ♦



Crystal Palace

(1879-1896)

Le Crystal Palace, inauguré par le prince de Galles le 25 août 1860, s'inspirait de l'édifice du même nom qui avait été construit à Londres pour la Grande Exposition de 1851.

Inaugurated by the Prince of Wales on August 25, 1860, the Crystal Palace was modeled on London's Crystal Palace built for the Great Exhibition of 1851.

Photo: Société d'histoire et de culture de Mile-End

By CHRIS SCHOOFS

A large exhibition hall known as the Crystal Palace, just south of Saint Joseph Boulevard, served as the focal point of the grounds. The Crystal Palace had originally been built in 1860 in preparation for the visit of Queen Victoria's son Albert Edward, the 19-year-old Prince of Wales (the future Edward VII), who came to Montreal on his first royal tour to inaugurate the Victoria Bridge, one of the engineering marvels of its time. First located on Saint Catherine Street and inaugurated by the Prince himself on August 25, 1860, the hall was modeled on London's Crystal Palace built for the Great

Exhibition of 1851. In the early 1870s, a legal dispute over the ownership of the land on which Montreal's Crystal Palace stood led the provincial government to buy the building and move it in 1879 to a location in the newly-created exhibition grounds.

The building was large enough to hold a skating rink in the winter and was the site of numerous balls and celebrations throughout the summer on holidays such as the Queen's Birthday, Saint Jean Baptiste Day, and Dominion Day. The Caledonian Games also took place here for some years. The grounds also included a carriage building; a machinery hall; a building for the press; a police and telegraph office; a wide variety of

buildings to house and judge animals and all types of agricultural products; and several restaurants.

Visitors could arrive by train on a special branch line of the Q.M.O. & O. Railway Company (Quebec, Montreal, Ottawa, and Occidental Railway Company) from the city at a cost of 10 or 15 cents. This train left its passengers at what is today approximately Saint Joseph Boulevard and Esplanade Street. Visitors could also arrive by streetcar, omnibus, or horse-drawn carriage. The more adventurous could walk from the top of Upper Bleury Street (today Park Avenue between Sherbrooke and Pine) through the green fields of the clearing originally made in 1805. ♦



CORDONNERIE SHOE REPAIR

DEPUIS 1980 SINCE

RÉPARATION TOUT GENRE D'ARTICLES EN CUIR
ALL KINDS OF LEATHER REPAIRS
VESTES & FERMETURES ÉCLAIR • JACKETS and ZIPPERS

20 ST. CUTHBERT (COIN ST. LAURENT)
MONTRÉAL, QUÉBEC H2W 1L3

Les Montréalais et les Montréalaises,



ils connaissent ça!

Et si vous faites partie de ceux qui ne connaissent pas encore la loterie Banco, passez chez un détaillant Loto-Québec et commencez tout doucement avec une mise 2.

- Choisissez deux numéros.
- Misez un dollar.

Et vos chances sont bonnes, parce qu'à Banco, on tire toujours vingt numéros.

Plus de numéros qu'il n'en faut pour gagner.

