

LE COIN DU BLOGUE

ALLONS GLISSER SUR LA MONTAGNE... Y FAIT BEAU!



ILLUSTRATION : MUSÉE MCCORD

Montreal Annex from Mount Royal

NOUS SOMMES au pied de la montagne, près du carrefour Mont-Royal et « Park Avenue ». La photo date de 1910 et nous montre une partie de Ville Saint-Louis, qui a été annexée à Montréal cette même année. La carte postale mentionne « Montreal Annex » puisque c'est le nom que l'on donne alors à ce secteur du quartier. À ce sujet, le fascicule *Pignon sur rue* mentionne à propos du Mile-End : « À compter des années 1900, Saint-Louis

devient une ville cosmopolite. Juifs, Allemands, Polonais et autres viennent enrichir la communauté de leur savoir et de leur culture. Grâce à ces nouveaux arrivants, le quartier à l'ouest de la rue Saint-Laurent, surnommé l'Annexe, s'est développé rapidement, sur l'ancien terrain de l'Exposition provinciale, compris entre les rues Mont-Royal, Saint-Joseph, Saint-Urbain et du Parc ».

ON VOIT sur la photo le clocher de l'église de Saint-Enfant-Jésus du Mile-End (au tiers droit de la photo). À la droite, c'est la Providence du Saint-Enfant-Jésus (des Sœurs de la Providence) avec son toit à deux versants, construit en 1874 et exhaussé en 1894 ; également à droite, le petit bâtiment sombre (angle Mont-Royal et du Parc) du terminus de la Montreal Park and Island Railway (aujourd'hui le Pétro-Canada) ; au pied de la montagne, à gauche de la photo, on voit un petit édifice blanc qui est un ancien bâtiment de ferme apparaissant déjà sur une autre photo prise vers 1890.

IL FAUT RAPPELER qu'à l'origine, le mont Royal n'était accessible qu'à pied

par le chemin Olmsted (depuis 1877), ou par le funiculaire de la rue Duluth (construit en 1884), qui se rendait à un observatoire situé sur le versant est de la montagne et qui est aujourd'hui disparu. Cet « inclined railway » fut démoli en 1919 et il fallut attendre jusqu'en 1930 pour que le sommet soit à nouveau accessible (venant de l'est) par tramway. Cette ligne empruntait le tracé de l'actuel chemin Camillien-Houde. Il serait plus juste de dire que c'est le boulevard qui s'est installé sur l'ancien parcours des rails du tramway.

ON VOIT BIEN que ce n'est pas d'hier que les Montréalais profitent de la montagne pour pratiquer des activités de plein air. La « traîne sauvage » et la raquette étaient parmi les activités préférées des visiteurs du parc du Mont-Royal. On peut aussi imaginer, pour compléter la mise en scène de ce beau dimanche après-midi ensoleillé, les nombreuses carioles qui arpentaient le chemin Olmsted, en croisant les skieurs de fond ou autres cavaliers en randonnée.

C'ÉTAIT il y a plus de cent ans!

LE COIN DU BLOGUE
DE GABRIEL
DESCHAMBAULT

NDLR Le blogue publie des textes d'intérêt historique, dont celui que nous reproduisons ici.

On peut consulter tous les textes en visitant le :

<http://histoireplateau.canalblog.com/>