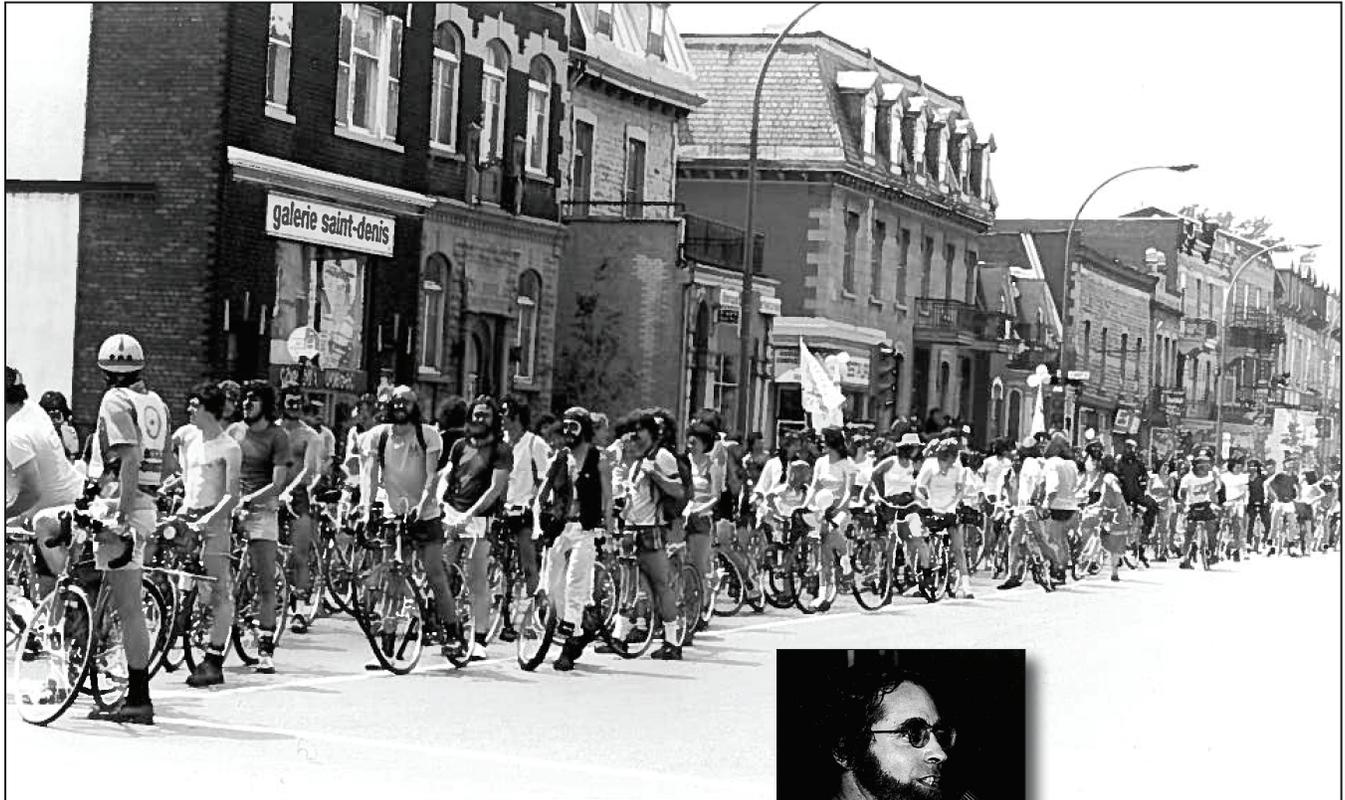


UN MARIAGE FAIT POUR DURER LE VÉLO SUR LE PLATEAU-MONT-ROYAL



MANIF CYCLISTE. DANS LES ANNÉES 70, LE VÉLO ÉTAIT AU CŒUR DES REVENDICATIONS ÉCOLOGIQUES. MI-MANIF, MI-DÉFILÉ DE CARNAVAL, CES ACTIVITÉS ONT MARQUÉ LEUR ÉPOQUE.



FRANÇOIS MARCIL
RELATIONNISTE, VÉLO
QUÉBEC

LA PREMIÈRE BICYCLETTE est apparue au Québec en 1868, mais il a fallu attendre le 20^e siècle pour qu'elle soit accessible aux masses et devienne un moyen de transport. Dès le début du 20^e siècle jusqu'à la deuxième guerre mondiale, les courses cyclistes des six jours sont très populaires au Canada et aux États-Unis, toutes les grandes villes ayant un vélodrome. Alors que les premiers bébés d'après-guerre apparaissent, l'engouement pour les six jours s'estompe et le vélo est relégué au statut de jouet et de moyen de déplacement pour les jeunes, jusqu'à ce qu'ils commencent à conduire une auto.

DANS LES ANNÉES 50 et 60, le développement effréné des villes et l'apparition des banlieues *tout à l'auto* transforment nos façons de vivre et de se déplacer. Il a fallu des manifs théâtrales en 1975 pour qu'une voix s'élève pour réclamer le droit de *circuler à nouveau* à vélo en ville en toute sécurité. « On veut des pistes! » clamaient les jeunes cyclistes écolos regroupés autour du Monde à bicyclette. Intelligentes, médiatisées et très divertissantes, les manifestations de ce groupe de pression souhaitant la *vélorution* ont vite attiré l'attention. L'indignation de Bob Silverman, de



BOB SILVERMAN :
BILINGUE, ARTICULÉ,
RASSEMBLEUR ET FIGURE
MÉDIATIQUE, BICYCLE
BOB SILVERMAN S'EST
BATTU SANS RELÂCHE
POUR LA PLACE DU VÉLO
EN VILLE. LES CYCLISTES
QUI SILLONNENT
AUJOURD'HUI LE
PLATEAU PAR MILLIERS
LUI DOIVENT BEAUCOUP.

Claire Morissette et des collègues de Vélo Québec faisait de la bonne copie!

EN 1977, la seule véritable piste cyclable existante à Montréal longeait le canal Lachine et avait été construite par le gouvernement fédéral. D'une qualité irréprochable, elle n'en confinait pas moins le vélo à un rôle récréatif. Les cyclistes, de leur côté, réclamaient un axe nord-sud pour utiliser le vélo à

des fins de transport, qu'ils obtiendront en 1984, sous l'administration de Jean Drapeau. Sur le Plateau, il faudra attendre jusqu'en 1989 pour voir un axe



CLAIRE MORISSETTE (1950-2007)
(PHOTO CYCLO NORD-SUD)



est-ouest s'ajouter, avec la piste Rachel, et jusqu'en 2012, pour un deuxième plus au nord sur Laurier.

AUJOURD'HUI, le Plateau et le vélo semblent avoir été faits l'un pour l'autre — plus de 883 000 cyclistes sont passés au coin de Rachel et Papineau en 2012! Dans *L'état du vélo au Québec en 2010* (Vélo Québec, 2010), on constate que la part du vélo dans tous les déplacements est quatre fois plus importante sur le Plateau (8,6%) que dans l'île au complet (2%).

FONDÉ EN 1967, Vélo Québec s'installe en 1994 au très fréquenté coin de Brébeuf et Rachel (8000 cyclistes par jour!) et fonde la Maison des cyclistes. À la fois café et lieu d'animation et d'information, cette maison abrite les bureaux d'une des plus importantes associations cyclistes du monde (à qui nous devons, entre autres, Le Tour de l'Île de Montréal, Un Tour la nuit et la Route verte). Vélo Québec poursuit sans relâche un lobbying pour que les rêves d'il y a 40 ans se réalisent. Comme cette remarquable piste cyclable sur de Maisonneuve, qui traverse le centre-ville au complet et a été nommée à la mémoire de Claire Morissette.

À GAUCHE, L'AXE NORD-SUD : LE PRÉSIDENT DE LA COMMUNAUTÉ URBAINE DE MONTRÉAL, MICHEL HAMELIN, ET LE PRÉSIDENT DU COMITÉ EXÉCUTIF DE MONTRÉAL, YVON LAMARRE, LORS DE L'INAUGURATION DE L'AXE NORD-SUD EN 1984.



L'HISTOIRE DU VÉLO

PASSE PAR LA RUE RACHEL

NOUVELLE PISTE CYCLABLE TROIS ÉTOILES

RICHARD OUELLET

L'HISTOIRE de la rue Rachel s'enrichit grâce au vélo. Nouveauté en 2012 : un terre-plein est élargi, séparant clairement voitures, vélos et piétons. Chacun des usagers de la route a son espace propre et respire à son aise. Des arbres sont plantés, la piste est élargie, les cyclistes croient rêver tellement l'aménagement est bien conçu. L'histoire du vélo sur le Plateau est en train de s'écrire, avec le réaménagement de cette piste cyclable durant l'été 2012.