50 ans plus tard, les Amis du tramway de Montréal demandent :

À quand le retour du tramway dans le Plateau ?



Défilé du 30 août 1959.

collection : Daniel Laurendeau



par Daniel Laurendeau,
conférencier et collectionneur
Les Amis des tramways de Montréal

NDLR. Daniel Laurendeau est un passionné de tramways et collectionneur d'archives pour l'organisme Les Amis des tramways de Montréal. Il a assisté le 30 août 1959 à la parade soulignant la dernière journée de présence des tramways à Montréal. Il nous raconte ses souvenirs et nous dit pourquoi le tramway devrait reprendre du service 50 ans après sa disparition.

Le groupe « Les Amis des tramways de Montréal » milite depuis sa fondation en 1989 pour le retour du tramway à Montréal.

Il considère que dans une région où l'électricité, énergie renouvelable et propre, est abondante, il est tout a fait logique de suivre l'exemple de plus d'une trentaine de villes nord-américaines qui ont choisi de réinstaller ce mode de transport après l'avoir substitué à l'autobus dans les années cinquante.

En Europe, beaucoup de villes ont maintenu et renouvelé leurs services de tramway, et d'autres ont aussi décidé de le réintroduire dans leurs banlieues et centres his-

toriques. Des véhicules modernes, confortables et silencieux s'intègrent d'une façon étonnante et naturelle dans le tissu urbain des grandes villes.

Le voyageur à bord du tramway redécouvre les rues de son quartier et voit d'un œil différent les activités humaines, les immeubles et paysages offerts à ses yeux.

La fin d'une époque

Le 30 août 1959, pour souligner le remplacement des tramways par l'autobus des deux derniers circuits de tramway, le Papineau 45 et Rosemont 54, la Commission de transport de Montréal organise un défilé de sa collection de véhicules historiques qui sera vu par plusieurs centaines de milliers de Montréalais. C'est la fin d'une époque, il y a cinquante ans.



Quinze véhicules historiques dont deux du type tirés par des chevaux (hippomobiles), trois autobus modernes et quelques véhicules de services se sont rassemblés aux remises Mont-Royal à l'angle Fullum, qui sera le dernier endroit où les tramways se retireront à la fin de leur service quotidien.

Dans le défilé qui se prépare, figurent le premier tramway à traction électrique à circuler à Montréal, le 21 septembre 1892, le 'Rocket' numéro 350, qui a été miraculeusement préservé, et le dernier tramway à être acquis par la Montréal Tramways Company en 1944, le tramway numéro 3517 du type 'PCC' (Presidents' Conference Car).

Trois des quatre tramways 'Observatoires', affectueusement appelés 'P'tit Chars en Or' par les Montréalais, transporteront les officiels dont certains accompagnés de leurs épouses habillés en costumes reflétant les différentes époques où le tramway a œuvré dans la Métropole.

Le défilé s'engagera sur la rue Mont-Royal direction ouest à 14h30. Le défilé empruntera la rue Papineau vers le sud jusqu'à la rue Craig (Saint-Antoine), retour sur Papineau vers le nord, puis le boulevard Rosemont jusqu'à la boucle 25e Avenue, Bellechasse et 26e Avenue, retour sur Rosemont, Papineau et enfin Mont-Royal jusqu'aux remises par la rue Franchère. Là, sous une arche monumentale, à 16h:45, messieurs Arthur Duperron, gérant-général de la Commission de transport de Montréal



Parc Lafontaine, Rues Amherst et Rachel, 1949

(CTM), le maire de Montréal Sarto Fournier et Jean-Marie Savignac, conseiller municipal, refermeront symboliquement les deux portes sur le dernier tramway à circuler à Montréal, et dernier acheté par la MTCo, le # 3517. Comme pour souligner une certaine tristesse éprouvée par les citoyens qui voyaient disparaître ce type de transport avec lequel ils avaient eu une relation mitigée, une pluie diluvienne s'est abattue sur le défilé jetant ainsi une douche froide sur les quelques 250 000 Montréalais et visiteurs qui s'étaient rendus le long du parcours pour dire un dernier adieu aux tramways et leurs valeureux Garde-moteurs et Conducteurs.

Une bonne partie des employés du tramway ayant atteint l'âge requis furent mis à la retraite. D'autres ont été mutés au service d'autobus et de trolleybus, ou affectés à des taches administratives. Enfin, certains se retrouvèrent au service du métro. Peu des anciens Garde-moteurs et Conducteurs survivent encore aujourd'hui, mais ils gardent tous une affection particulière pour cette étape de leur vie, où leur emploi était carrière.

Cependant, tous ces tramways historiques survivent aujourd'hui à Exporail, le Musée ferroviaire canadien situé à Delson / Saint-Constant, et vous pouvez même jouir d'une balade à bord de certains qui fonctionnent toujours aujourd'hui.

LES TRAMWAYS SUR LE PLATEAU



7 – MONT-ROYAL

- Inauguré en 1912 sur l'avenue Mont-Royal entre l'avenue du Parc et la rue Iberville.
- Prolongé à la 13e Avenue via Iberville et Masson en 1924 puis au boul. Pie-IX en 1942.
- Remplacé par des autobus le 4 septembre 1955.
- En 1913 le circuit « Mont-Royal – Ste-Catherine » est inauguré de Iberville à la rue Atwater via Mont-Royal, ave. du Parc / Bleury et Ste-Catherine. En 1924, il sera identifié # 52.

9 – RACHEL

- Inauguré en 1904 sur la rue Rachel entre la « Main » (boul. St-Laurent) et la rue Parc Lafontaine
- En 1914, prolongé vers l'est à la rue Parthenais via les rues St-André, et Marie-Anne et vers l'ouest au Square Victoria via St-Denis et Ste-Catherine – renommé « St-Denis – Windsor ».
- Service modifié en 1933 via le boulevard St-Laurent, Rachel et Dufferin (de la Roche) – renommé » Rachel - Windsor ».
- Le 26 octobre 1952, le service est de nouveau modifié sur Rachel seulement entre le boul. St-Laurent et la rue Iberville – des tramways bi-directionnels sont affectés à ce circuit.
- Remplacé par des autobus le 22 juin 1958.

12 – DELORIMIER

- Originalement « Delorimier and Riverside » en 1913, de la rue Rachel à la rue McGill via Delorimier, Craig, puis en boucle, McGill, de la Commune et Berri.
- En 1925, redirigé à la Place d'Armes.
- Prolongé à la rue Masson en 1928 et à la rue Bélanger en 1931.
- Dernier prolongement à la rue Bon-Air (Everett) en 1947.
- Terminus sud au Square Papineau angle Craig le 23 juin 1957.
- Remplacé par des autobus le 19 juillet 1959.

44 – PAPINEAU

- Inauguré en 1912 entre les rues Rachel et de Montigny (de Maisonneuve)
- Prolongé l'année suivante vers le nord aux voies du CPR à la rue St-Grégoire et vers l'est à la Place d'Armes via les rues Craig (St-Antoine), Gosford, St-Jacques et Notre Dame.
- Prolongé de nouveau à la rue Bélanger le 25 octobre 1925.
- Terminus sud au Square Papineau angle Craig le 23 juin 1957.
- Remplacé par des autobus le 30 août 1959 – dernier circuit de tramways à circuler à Montréal – défilé historique.